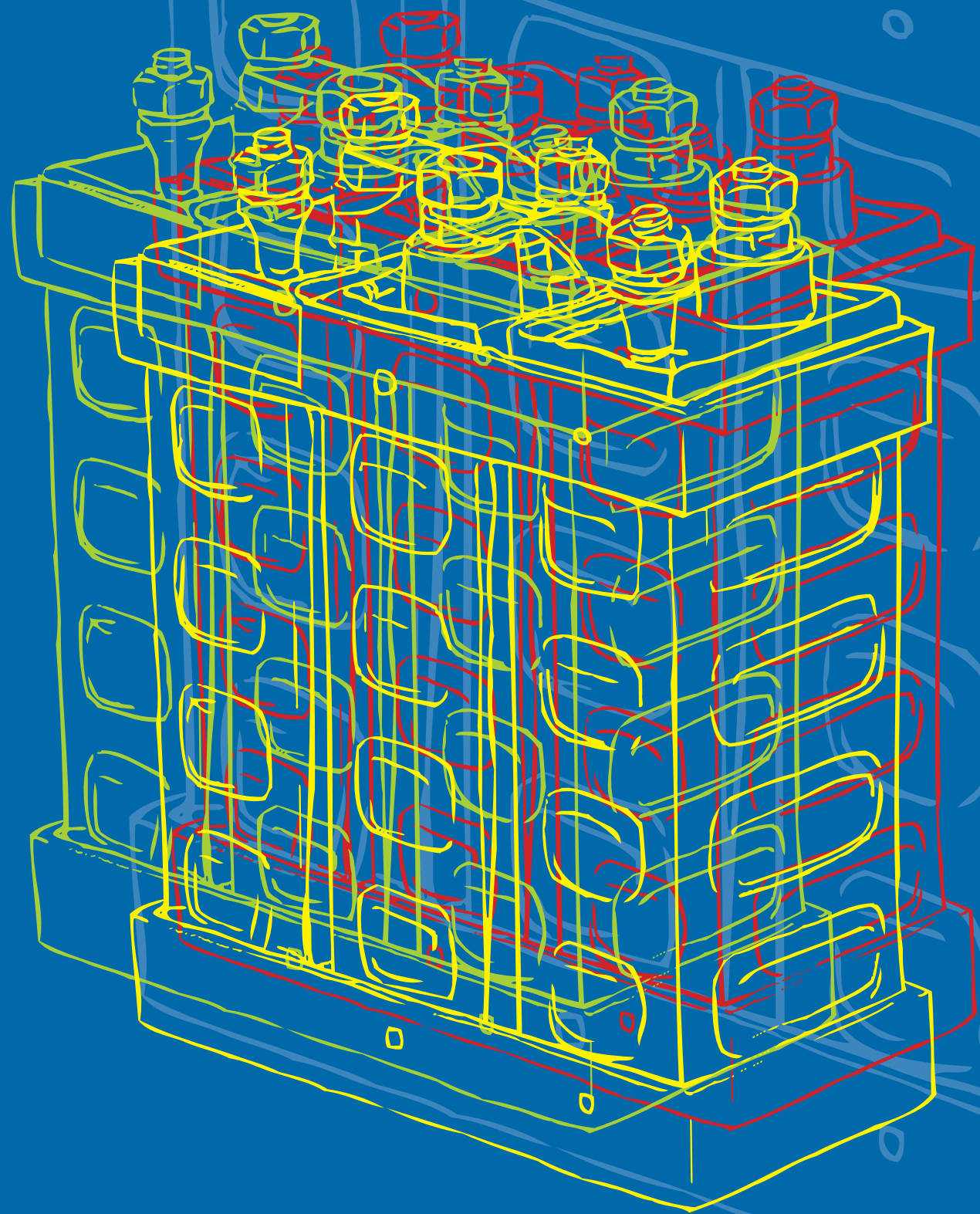




**ВЕЛИКОЛУКСКИЙ
ЗАВОД ЩЕЛОЧНЫХ
АККУМУЛЯТОРОВ**



Главной целью предприятия является максимально полное удовлетворение запросов потребителя и постоянное улучшение качества выпускаемой продукции.

Действующая на предприятии система менеджмента качества, созданная на основе рекомендаций международного стандарта ISO 9001.

Соответствие системы менеджмента качества требованиям ISO 9001 подтверждено сертификатом, выданным сертификационным органом TÜV NORD CERT GmbH и регулярными надзорными аудитами.

ЗАО «ВЗЦА» стремится открыто демонстрировать и подтверждать качество своей продукции, проходя процедуры добровольной и обязательной сертификации, одобрения и получения разрешений на поставку, а также участвуя в российских конкурсах лучших товаров.

Предприятие имеет сертификаты, полученные в системе ГОССТАНДАРТА РФ, сертификаты, свидетельства и разрешения центров и надзорных органов, представляющих интересы отраслевых потребителей.

ЗАО «ВЗЦА» является неоднократным дипломантом конкурсов «100 лучших товаров России»



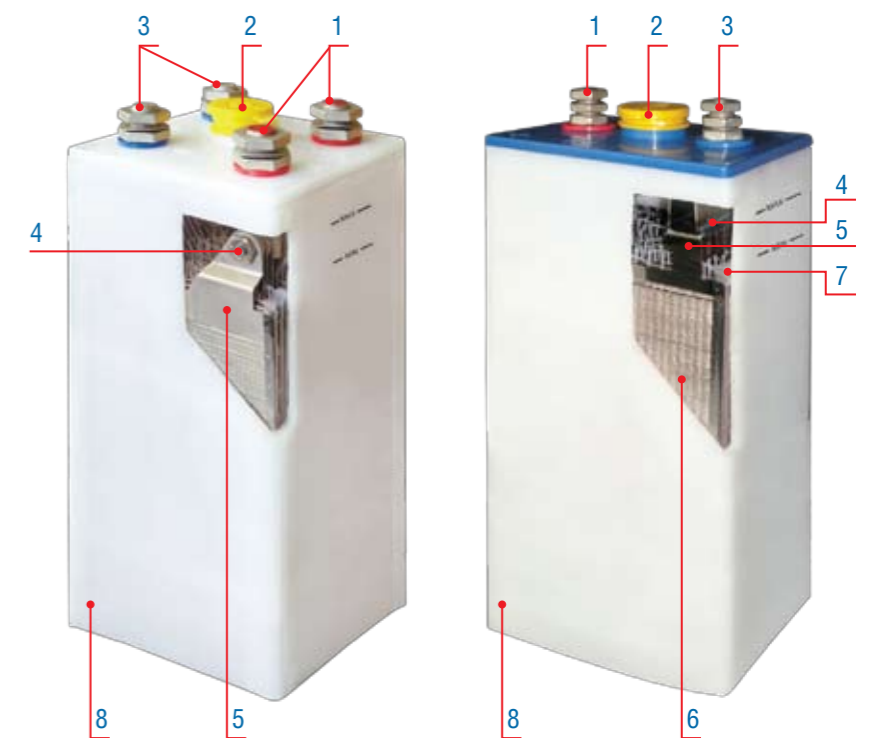
Устройство

Основной продукцией ЗАО «ВЗЦА» являются электрические аккумуляторы с щелочным электролитом и комплектуемые на их основе батареи. Предприятие производит аккумуляторы двух электрохимических систем:

- **никель-железной**
Положительный электрод на основе окисно-никелевого, а отрицательный электрод на основе железосодержащего электрода материала;
- **никель-кадмиевой**
Положительный электрод на основе окисно-никелевого, а отрицательный электрод на основе содержащего кадмий электродных материалов.

Наиболее широко представлены в номенклатуре предприятия аккумуляторы типов FL, KL, KM, KN и ТПНЖ, имеющие емкость от 55 до 550 Ач с ламельными электродами. Активный материал таких электродов заключен в «коробочки» из тонкой металлической перфорированной ленты или «ламель». Такая конструкция электродов обеспечивает высокую их механическую прочность, высокую устойчивость аккумуляторов к внешним механическим воздействиям, а также длительные сроки службы аккумуляторов. Аккумуляторы этих типов производятся как в корпусах из ударопрочной и морозостойкой пластмассы, так и в металлических корпусах.

- 1 положительный вывод (борн)**
На крышке аккумулятора у положительного вывода располагается знак полярности «+», и втулки элементов уплотнения положительного вывода окрашены красным цветом.
- 2 пробка – клапан**
Обеспечивает возможность заливки электролита и свободный выход газов при заряде.
- 3 отрицательный вывод (борн)**
Втулки элементов уплотнения синего цвета.
- 4 элемент соединения контактных планок электродов в блок (мостик)**
Для блоков электродов сблоченной конструкции выполняется как стержень с резьбой. Обеспечивает соединение электродов с «борном».
- 5 контактная планка**
Приварена к электроду и обеспечивает соединение электродов с «мостиком». Для сборки блоков сблоченной конструкции контактные планки имеют отверстия.

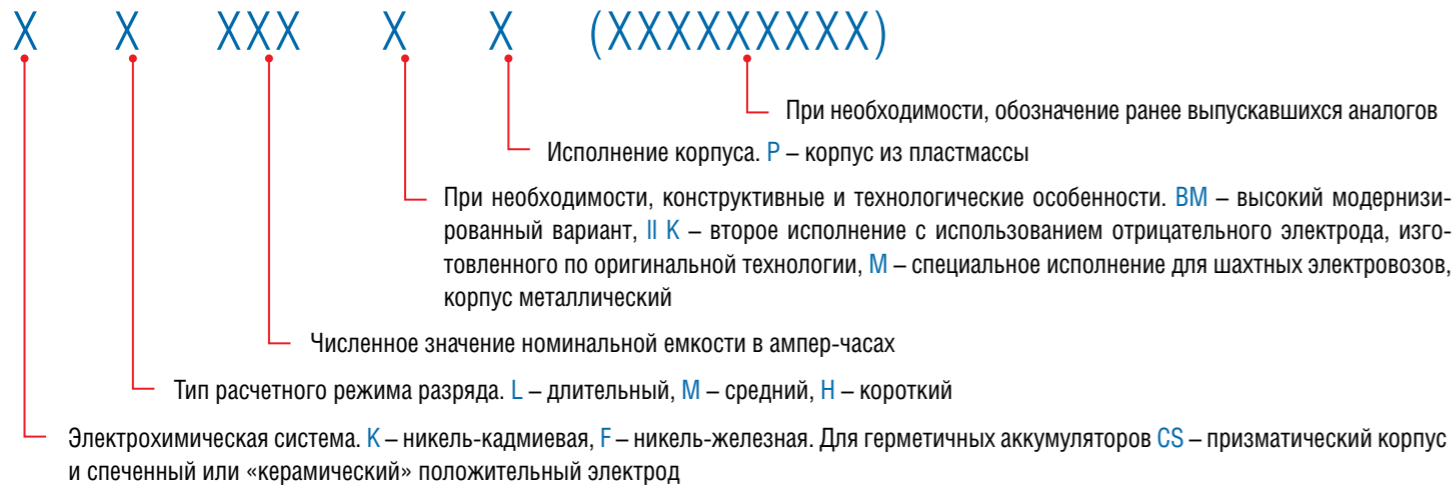


- 6 электроды**
- 7 сепаратор**
Обеспечивает разделение электродов разной полярности и свободную циркуляцию между электродами электролита.
- 8 корпус**
Изготавливается из пластмассы или металла. На аккумулятор, имеющий корпус из металла, устанавливается резиновый электроизоляционный чехол. Внутри аккумулятора устанавливаются прокладки, изолирующие электроды от корпуса.

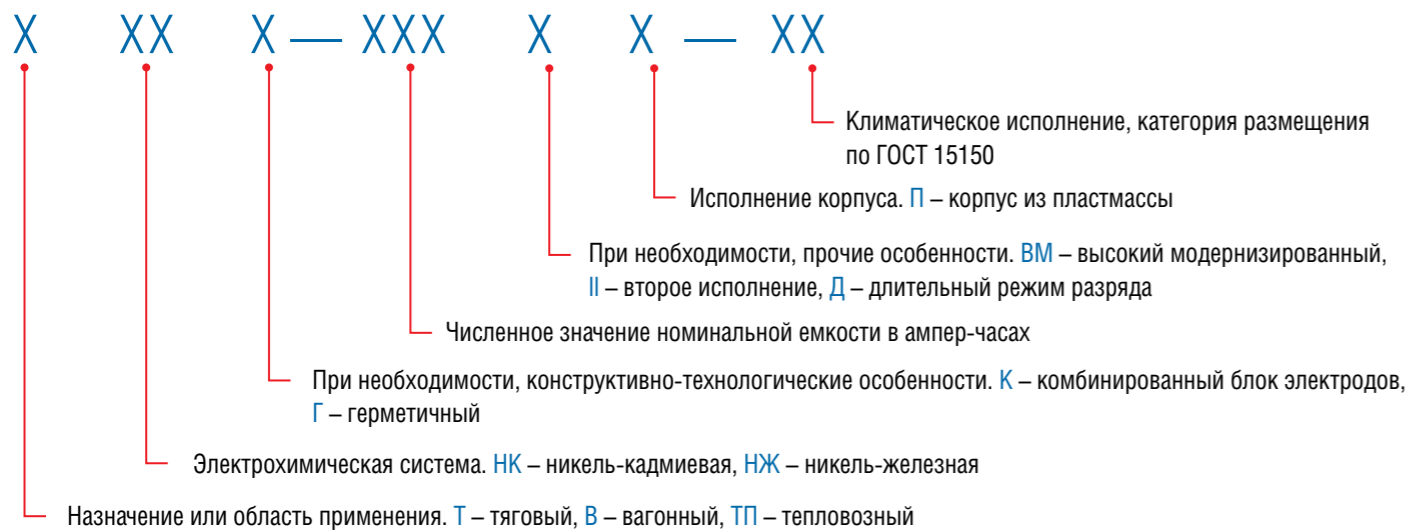
ЗАО «ВЗЦА» производит также серию герметичных портативных никель-кадмиевых аккумуляторов типа KCSL с емкостями 11 и 13 Ач. В аккумуляторах этой серии применены прессованные и спеченные или «керамические» положительные и прессованные отрицательные электроды. Полностью герметизированные аккумуляторы этой серии исключают при эксплуатации потери электролита, не требуют при обслуживании выполнения работ, связанных с электролитом. Герметичные аккумуляторы выпускаются в металлических корпусах.

ЩЕЛОЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Обозначение аккумуляторов, принятые с учетом рекомендаций ГОСТ Р МЭК 60623



Устаревшее обозначение (приводимое в скобках для ранее выпускавшихся аналогов)



В обозначениях батарей цифры, стоящие перед обозначением аккумулятора, указывают количество аккумуляторов в батарее. Например: 3 KCSL 11 – батарея из трех аккумуляторов KCSL 11; 40 FL 450 P – батарея из сорока аккумуляторов FL 450 P.

Общие рекомендации по эксплуатации и выбору аккумуляторов

Гарантией длительного срока службы аккумуляторов и батарей и безопасности при их использовании служит соблюдение требований и рекомендаций, установленных в эксплуатационной документации (руководствах по эксплуатации или паспортах), отгружаемой с нашей продукцией потребителю, в том числе:

- правильное хранение, приведение в действие, установка и обслуживание аккумуляторов и батарей;
- обеспечение рекомендованного режима заряда и положительного баланса между зарядной и разрядной емкостью;
- исполнение правил и требований по безопасности.

ИСКЛЮЧИТЕ ПОПЫТКИ ВСКРЫТИЯ АККУМУЛЯТОРА

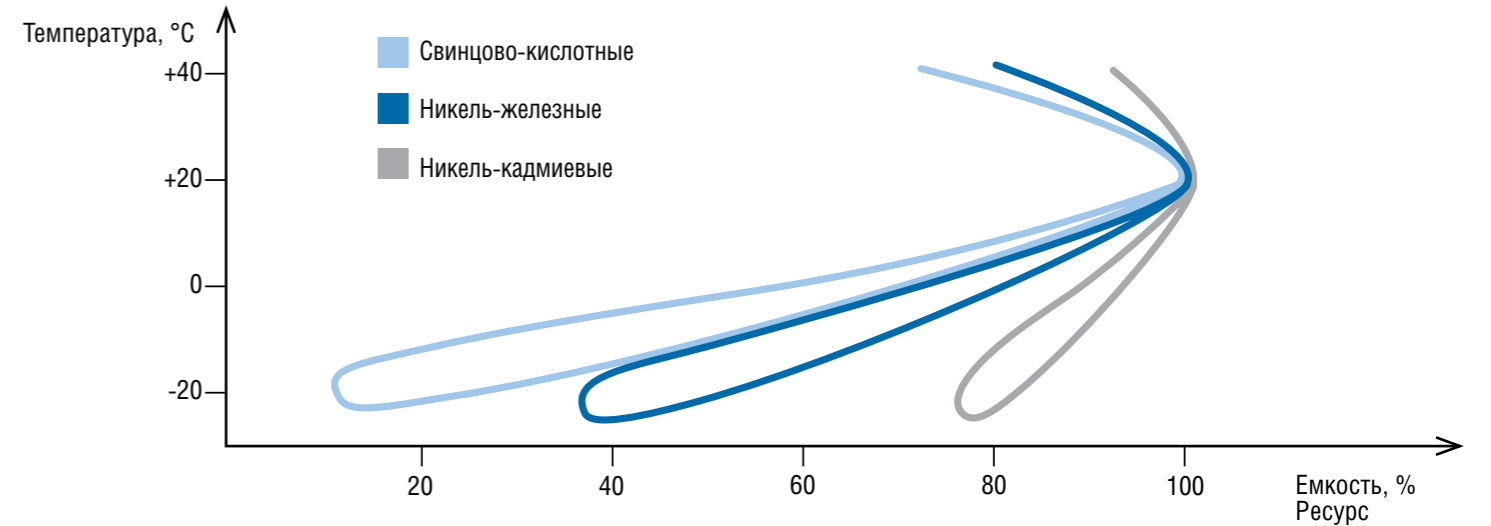
В случае возникновения вопросов при выборе аккумуляторов и батарей, а также при их обслуживании, эксплуатации обращайтесь к техническим специалистам ЗАО «ВЗЩА».

ЩЕЛОЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

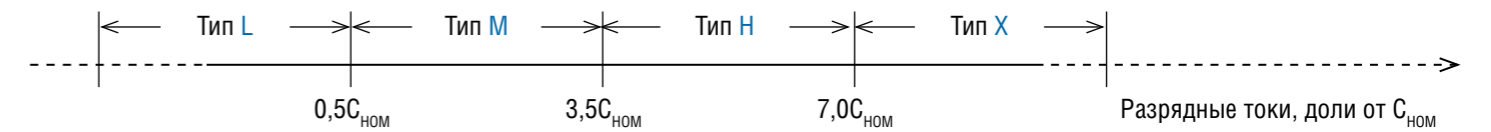
При выборе аккумуляторов рекомендуется учитывать ряд особенностей, зависящих как от используемой электрохимической системы или физической и химической природы, так и от примененных изготовителем изделий конструктивных и технологических решений.

Применение различных конструктивных и технологических приемов позволяет изготавливать аккумуляторы, оптимальным образом приспособленные к разряду различными по величине токами.

Зависимость работоспособности аккумуляторов различных электрохимических систем от температуры окружающей среды



Рекомендуемые режимы разряда для различных типов аккумуляторов по ГОСТ Р МЭК 60623 (разделение аккумуляторов на группы в зависимости от величины разрядных токов)



Области применения различных серий аккумуляторов ЗАО «ВЗЩА»

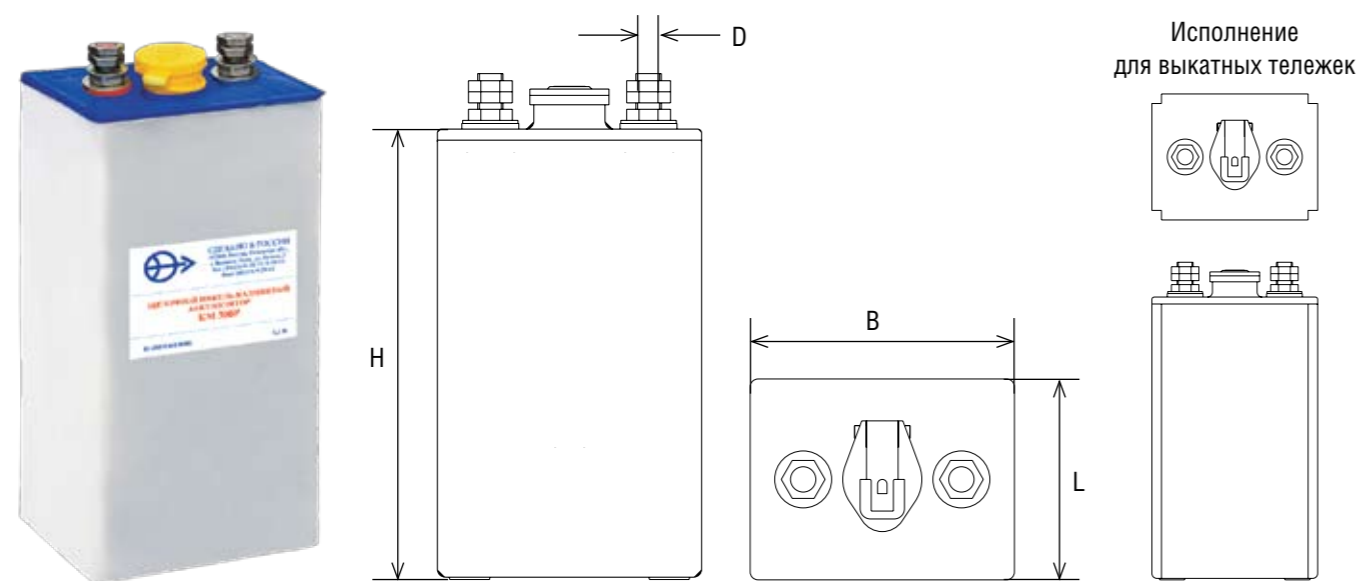
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:	ТИПЫ (СЕРИИ) АККУМУЛЯТОРОВ					
	FL ... P	FL ... M	KL ... P	KM ... P	KH ... P	KCSL
Напольный транспорт	■					
Рудничные электровозы		■				
Железнодорожные вагоны	■		■	■		
Железнодорожные локомотивы					■	
Железнодорожные электровозы и электропоезда			■			
Морские и речные суда			■	■	■	
Стационарные системы аварийного энергоснабжения			■	■	■	
Переносная и стационарная аппаратура						■

Применение металлического корпуса целесообразно для аккумуляторов, используемых в условиях сильных внешних механических воздействий. Пластмассовый корпус, обеспечивая расчетную механическую прочность и стойкость в условиях эксплуатации, обладает лучшими электроизоляционными свойствами, позволяет визуально контролировать уровень электролита в аккумуляторах.

Для аккумуляторов с щелочным электролитом (никель-железные и никель-кадмиевые) характерен не только относительно широкий диапазон рабочих температур, но и сохранение работоспособности после глубоких разрядов и кратковременных внешних коротких замыканий.

НИКЕЛЬ–ЖЕЛЕЗНЫЕ И НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		КМ 300 P	КМ 260 P	KL 375 P	FL 300 P	FL 350 P
Обозначение технических условий (ТУ)		ТУ.3482-005-49034134-2008	ТУ.3482-002-49034134-2004	ТУ.3482-013-49034134-2009	ТУ.3482-011-00213351-94	ТУ.3482-011-00213351-94
Номинальная емкость (C ₅), Ач		300	260	375	300	350
Габаритные размеры LxВxH, мм		128x167x400	128x167x400	128x167x400	130x167x400	130x167x400
Масса с электролитом, не более, кг		16	16	16	14,2	14,7
Масса без электролита, не более, кг		11	10,8	11,2	10,5	11
Диаметр борна, D		M16	M16	M16	M16	M16
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	60	52	75	60	70
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Время разряда, ч	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	60	52	75	60	70
	Время заряда, ч	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6



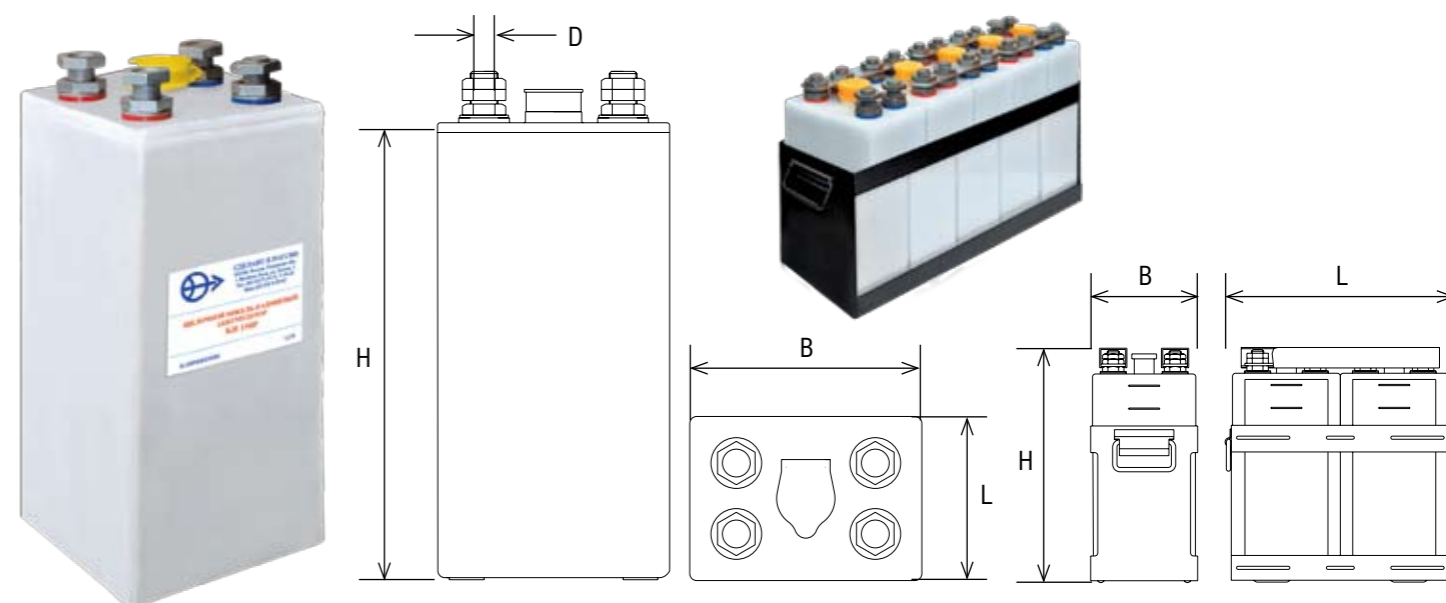
Аккумуляторы применяются в составе батарей для питания потребителей электроэнергии постоянного тока магистральных пассажирских вагонов с установкой кондиционирования воздуха и вагонов специального назначения с системой электроснабжения напряжением 110В (батареи из 84 и 90 аккумуляторов) и вагонов с системой электроснабжения на напряжение 50В (батареи из 40 аккумуляторов).

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ ПРИ ЗАКАЗЕ:

1. Вагонные аккумуляторы типа КМ, позволяющие их установку в батарейные боксы с подвесными выкатными тележками, имеют специальные исполнения корпусов.
2. Схемы расположения и соединения аккумуляторов в батареи для различных типов вагонов могут иметь отличия.

НИКЕЛЬ–ЖЕЛЕЗНЫЕ И НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛОКОМОТИВОВ И ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ	ТПНЖ-550-У2	КН 220 P	2 КН 220 P	КН 150 P	5 КН 150 P	KL 125 P (НК-125П-У2)	KL 55 P (НК-55П-У2)
Обозначение технических условий (ТУ)	ТУ.3482-014-49034134-2009	ТУ.3482-012-49034134-2009	ТУ.3482-012-49034134-2009	ТУ.3482-008-49034134-2009	ТУ.3482-008-49034134-2009	ТУ.3482-010-49034134-2008	ТУ.3482-003-49034134-2008
Номинальная емкость (C ₅), Ач	550	220	220	150	150	125	55
Габаритные размеры LxВxH, мм	195x251x 484	174x170x 375	376x 176x 384	118x167x 367	638x198x 375	72x133x 354	60x114x235
Масса с электролитом, не более, кг	45,0	21,0	45,8	15,0	79,0	5,8	3,5
Масса без электролита, не более, кг	32,5	16,2	36,6	11,0	65,0	4,3	1,95
Диаметр борна, D	M20	M20	M20	M20	M20	M10	M5
Номинальный режим разряда	110А до 1,0 В	44А до 1,0 В	44А до 1,0 В	30А до 1,0 В	30А до 1,0 В	25А до 1,0 В	11А до 1,0 В
стартерный 1 ступени	2200А до 0,6 В	150А до 1,2 В	150А до 2,4 В	150А до 1,2 В	150А до 6,0 В	—	—
стартерный 2 ступени	900А до 1,0 В	2200А до 0,65 В	2200А до 1,3 В	2000А до 0,65 В	2000А до 3,2 В	—	—
Номинальный режим заряда	150А, 6 час	44А, 8 час	44А, 8 час	30А, 8 час	30А, 8 час	25А, 8 час	11А, 8 час

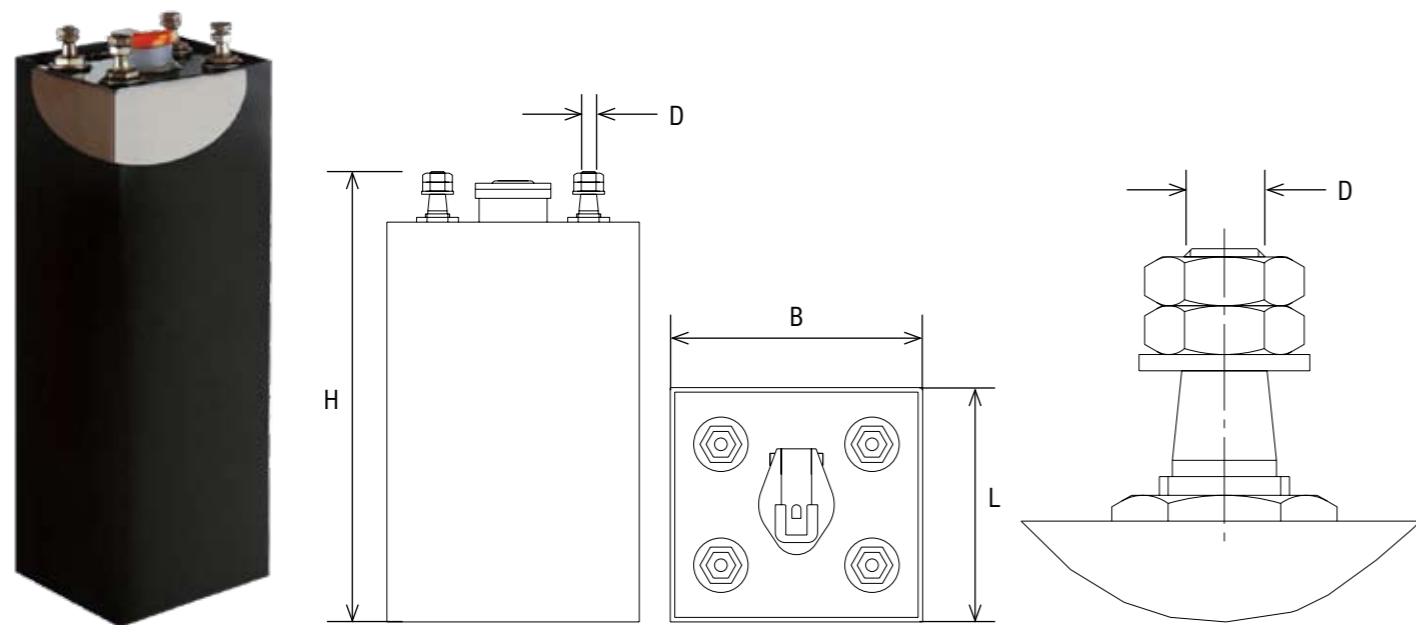


Аккумуляторы типов КН и ТПНЖ 550 предназначены для запуска дизеля тепловоза с использованием стартер – генератора или тягового генератора, работающего в стартерном режиме, а также для питания постоянным током цепей управления, освещения и вспомогательных нагрузок при неработающем дизеле, в составе аккумуляторных батарей

Из аккумуляторов KL 55 P KL 125 P комплектуются батареи, устанавливаемые на электровозы и электропоезда.

НИКЕЛЬ–ЖЕЛЕЗНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ РУДНИЧНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		FL 350 M (ТНЖ 350 У5)	FL 500 M (ТНЖШ 500 У5)
Обозначение технических условий (ТУ)		ТУ 3482-019-00213351-95	ТУ 3482-019-00213351-95
Номинальная емкость (C ₂₀), Ач		350	500
Габаритные размеры LxВxH, мм		165x167x538	165x167x538
Масса с электролитом, не более, кг		20,6	24,0
Масса без электролита, не более, кг		16,8	20,2
Диаметр борна, D		M10	M10
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	70	100
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	1,2
	Время разряда, ч	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	1,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	70	100
	Время заряда, ч	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	1,6



Аккумуляторы типов FL 350 M (ТНЖ 350 У5) и FL 500 M (ТНЖШ 500 У5) изготавливаются в металлических корпусах, на которые устанавливается резиновый электроизоляционный чехол.

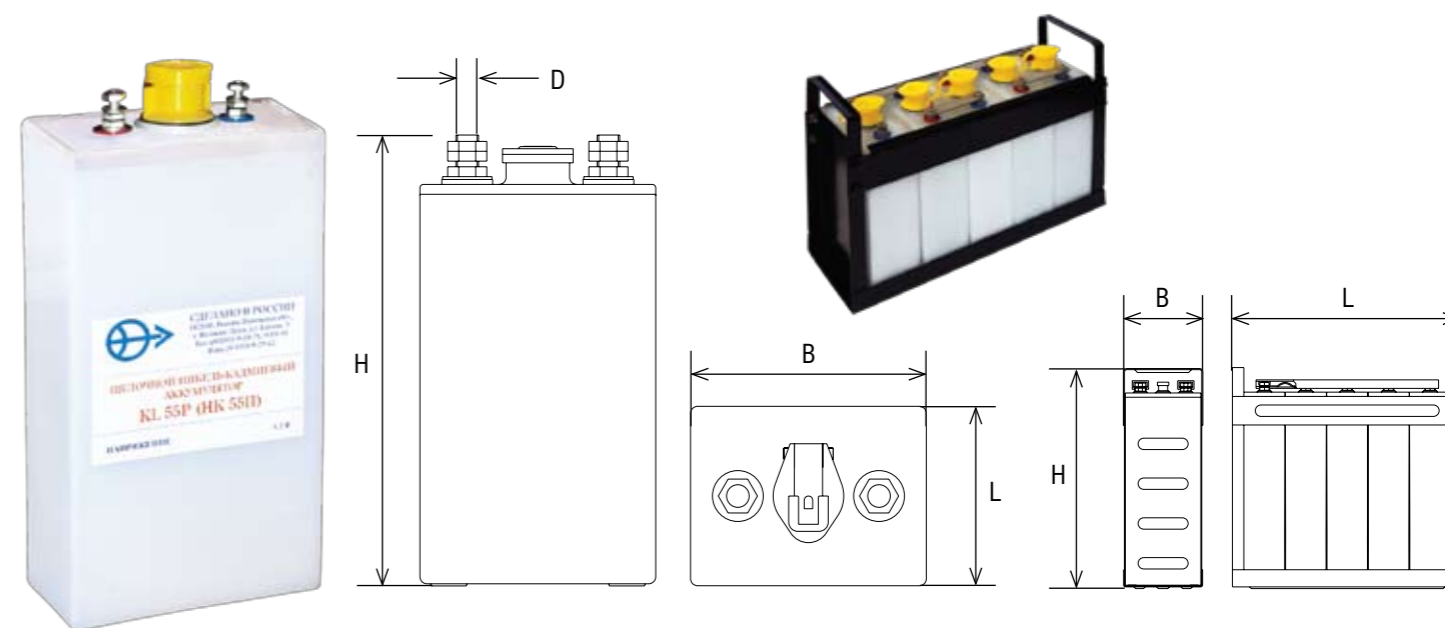
Токовыводы (борны) аккумуляторов имеют коническую контактную часть, обеспечивающую более надежное и безопасное соединение с перемычками при сборке батарей.

Техническими условиями ТУ 3482-019-00213351-95 предусмотрены схемы и комплектность поставки с соединительными перемычками для сборки батарей из 96 и 112 аккумуляторов.

По желанию потребителей могут быть поставлены комплекты аккумуляторов и перемычек для сборки батарей с иного состава по необходимым схемам.

НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		KL 55 P	5 KL 55 P (НК-55П-У2)	KL 125 P	5 KL 125 P (5 НК-125П-У2)
Обозначение технических условий (ТУ)		ТУ.3482-003-49034134-2008	ТУ.3482-003-49034134-2008	ТУ.3482-010-49034134-2008	ТУ.3482-010-49034134-2008
Номинальная емкость (C ₂₀), Ач		55	55	125	125
Габаритные размеры LxВxH, мм		60x114x 235	125x 342x 221	72x 133x 354	147x 439,5x366,5
Масса с электролитом, не более, кг		3,5	16,5	5,8	31,6
Масса без электролита, не более, кг		1,95	12,3	4,3	25,4
Диаметр борна, D		M5	M5	M10	M10
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	11	11	25	25
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	6,0	1,2	6,0
	Время разряда, ч	5,0	5,0	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	5,0	1,0	5,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	11	11	25	25
	Время заряда, ч	8,0	8,0	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	8,0	1,6	8,0



Аккумуляторы указанных типов изготавливаются в пластмассовых корпусах.

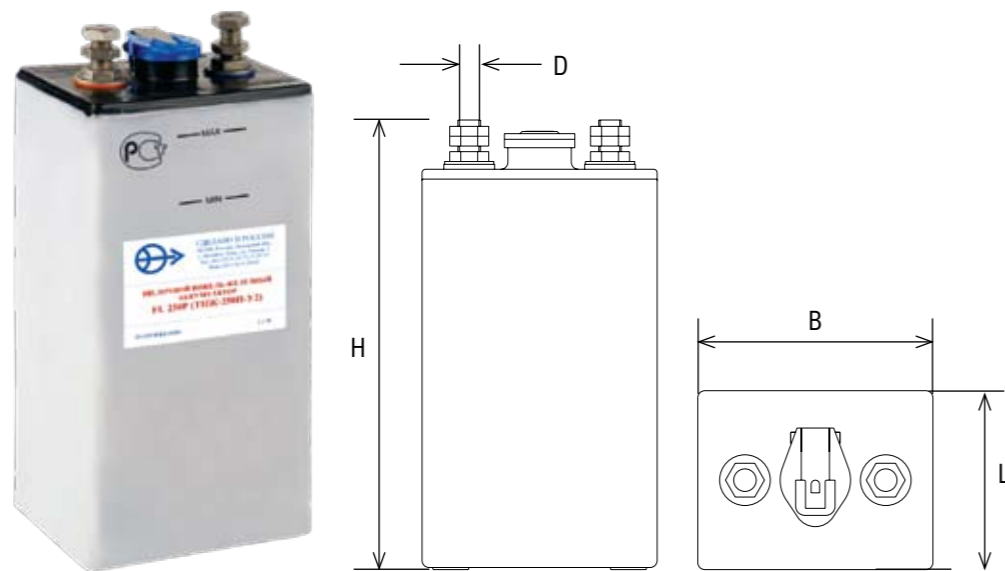
Применяются для питания постоянным током в режиме длительного разряда электрических потребителей подземного и надземного электротранспорта (вагоны метрополитена, трамваи производства РФ и Чехии). Аккумуляторы могут поставляться россыпью, блоками по пять аккумуляторов, установленных в металлические контейнеры, батарейными комплектами в согласованном с потребителем количестве аккумуляторов и соединительных перемычек.

НИКЕЛЬ–ЖЕЛЕЗНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ НАПОЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		FL 250 P (ТНЖ-250-У2)	FL 300 ВМР (ТНЖ-300 ВМР-У2)	FL 400 P (ТНЖ-400 П-У2)	FL 450 P (ТНЖ-450 П-У2)	FL 350 II КР(ТНЖК- 350 II П-У2)	FL 500 КР(ТНЖК- 500 П-У2)
Обозначение технических условий (ТУ)		ТУ.3482-009-00213351-93	ТУ.3482-009-00213351-93	ТУ.3482-009-00213351-93	ТУ.3482-009-00213351-93	ТУ.3482-007-00213351-93	ТУ.3482-007-00213351-93
Номинальная емкость (C ₉), Ач		250	300	400	450	350	500
Габаритные размеры LxВxН, мм		130x167x368	93x167x 485	130x167x485	130x167x485	95x167x 485	130x167x485
Масса с электролитом, не более, кг		11,8	13,6	18,8	18,9	14,4	19,3
Масса без электролита, не более, кг		8,7	10,4	13,3	14,0	9,9	14,4
Диаметр борна, D		M16	M16	M16	M16	M16	M16
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	50	60	80	90	70	100
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Время разряда, ч	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	50	60	80	90	70	100
	Время заряда, ч	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		KL 55 P(НК 55 П)	KL 80 P	KL 125 P (НК 125 П)	KM 260 P	KM 300 P
Номинальная емкость (C ₉), Ач		55	80	125	260	300
Габаритные размеры LxВxН, мм		60x114x235	72x133x354	72x133x354	128x167x400	128x167x400
Масса с электролитом, не более, кг		3,5	5,1	5,8	16,0	16,0
Масса без электролита, не более, кг		1,95	3,8	4,3	10,8	11
Диаметр борна, D		M5	M10	M10	M16	M16
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	11	16	25	52	60
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	Время разряда, ч	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	11	16	25	52	60
	Время заряда, ч	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

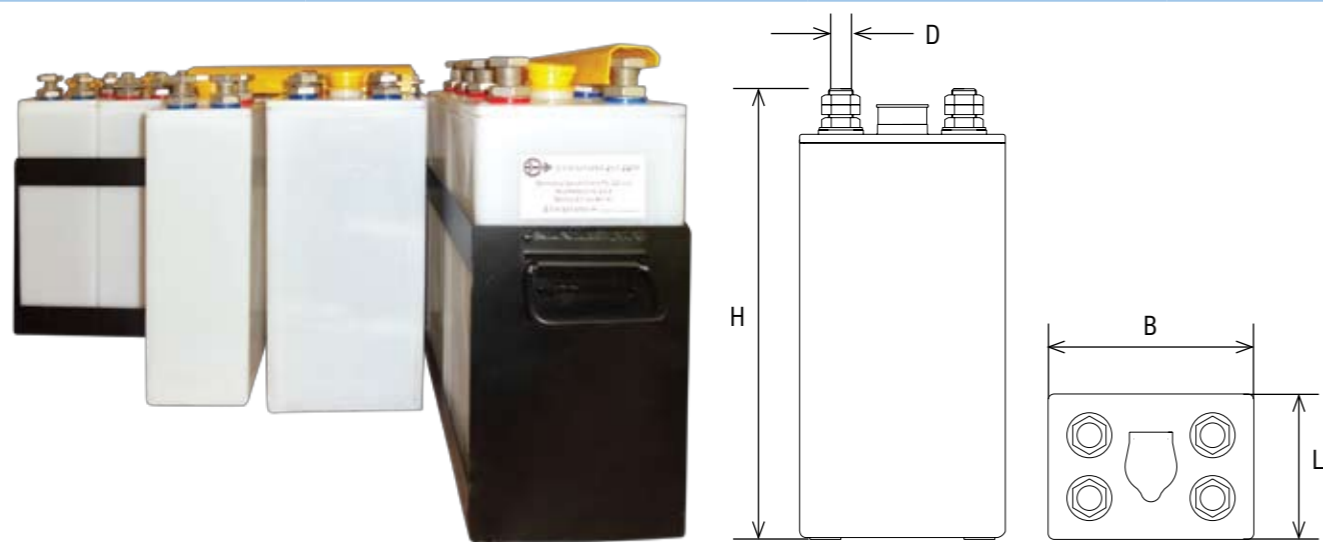


Аккумуляторы этих типов изготавливаются в пластмассовых корпусах.

Никель–железные аккумуляторы FL (ТНЖ и ТНЖК) применяются в составе батарей для питания электродвигателей машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта отечественного производства – электротележки, подъездные трапы самолетов, электропогрузчики. В зависимости от типа машины предусмотрена комплектация батарей из 28, 30 (FL 250 P), 34, 36, 40 (FL 300 ВМР, FL 350 II КР, FL 400 P, FL 450 P, FL 500 КР) аккумуляторов.

НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ ДЛЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		КН 150 P	КН 220 P
Номинальная емкость (C ₅), Ач		150	220
Габаритные размеры LxВxH, мм		118x167x367	174x170x375
Масса с электролитом, не более, кг		15	21
Масса без электролита, не более, кг		11	16,2
Диаметр борна, D		M20	M20
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	30	44
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	1,2
	Время разряда, ч	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	1,0
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	30	44
	Время заряда, ч	8,0	8,0
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	1,6
Стартерный разряд (две ступени)	1 ступень. Ток разряда, А	150	150
	До напряжения до напряжения, В	1,2	1,2
	2 ступень. Ток разряда, А	2000	2200
	До напряжения до напряжения, В	0,65	0,65



Конструктивные особенности и прочие данные

Аккумуляторы всех приведенных серий имеют корпуса, изготовленные из ударопрочной и морозостойкой пластмассы. Аккумуляторы и собранные из них батареи предназначены для эксплуатации в условиях умеренного или умеренно холодного климата и при размещении, исключающем прямое воздействие на них солнечного излучения и атмосферных осадков.

Аккумуляторы серии KL могут быть поставлены блоками по 5 аккумуляторов, установленных в металлические контейнеры и соединенных перемычками.

Аккумуляторы типа КН 220 P могут быть поставлены блоками по 2, а тип КН 150 P по 5 аккумуляторов, установленных в металлические контейнеры и соединенных перемычками.

Исходя из условий применения (потребного напряжения батарей, установки и размещения аккумуляторов и батарей и тому подобного) количество аккумуляторов в батарейном комплекте, количество и размеры соединительных элементов подлежат согласованию при заказе.

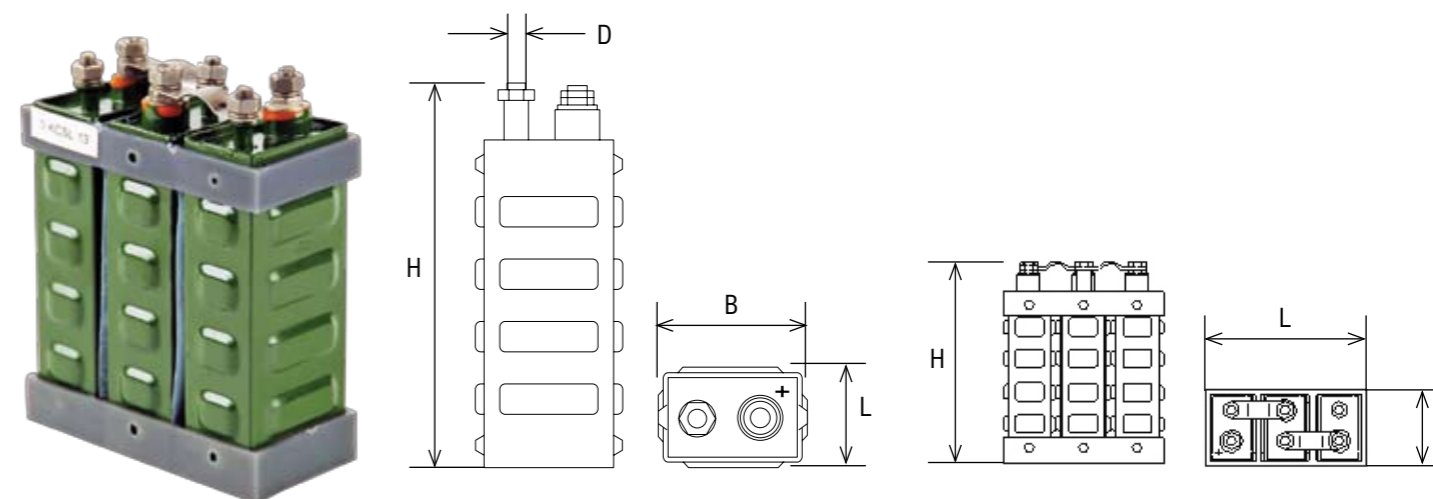
С учетом предполагаемых режимов разряда при эксплуатации для комплектации батарей рекомендуется выбирать:

- аккумуляторы серии KL, при необходимости разрядов номинальным режимом (токами 0,2 C₅, А);
- аккумуляторы серии KM, при необходимости разрядов номинальным режимом, а также кратковременных разрядов (до 40 минут) токами до 1,0 C₅ А;
- аккумуляторы серии КН, при необходимости разрядов номинальным режимом и кратких разрядов (до 4 минут) токами до 5,0 C₅, А, а также разряд стартерными режимами пуска двигателей.

При использовании батарей на основе никель – кадмиевых аккумуляторов описанных серий в оптимальных условиях с типичными режимами для источников аварийного электропитания срок их службы может достигать 20 и более лет.

ПОРТАТИВНЫЕ НИКЕЛЬ–КАДМИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ		KCSL 11	3 KCSL 11	KCSL 13	3KCSL 13
Обозначение технических условий (ТУ)		ТУ 3482-001-00213351-93	ТУ 3482-001-00213351-93	ТУ 3482-023-00213351-00	ТУ 3482-023-00213351-00
Номинальная емкость (C ₅), Ач		11	11	13	13
Габаритные размеры LxВxH, мм		50x34,5x129	105,4x50,5x131	50x34,5x129	105,4x50,5x131
Масса с электролитом, не более, кг		0,435	1,35	0,455	1,45
Диаметр борна, D		M6	M6	M6	M6
Номинальный режим разряда	Ток разряда, А	2,2	2,2	2,6	2,6
	Среднее напряжение разряда, В	1,2	3,6	1,2	3,6
	Время разряда, ч	5,0	5,0	5,0	5,0
	Конечное напряжение разряда, В	1,0	3	1,0	3
Номинальный режим заряда	Ток заряда, А	1,1	1,1	1,3	1,3
	Время заряда, ч	12	12	12	12
	Конечное напряжение заряда (ориентировочно), В	1,6	4,8	1,6	4,8



Батареи из 3 никель–кадмиевых аккумуляторов KCSL (НКГК) применяются в качестве источников тока в шахтных головных светильниках, а также используются для установки в различную портативную аппаратуру.

Преимущества аккумуляторов KCSL (НКГК):

- безуходный (нет необходимости обслуживать в процессе эксплуатации);
- работоспособность при любом положении в пространстве;
- стойкость к перезаряду (током 0,2 А в течение 28 суток).

СВЕТИЛЬНИКИ ГОЛОВНЫЕ ФОНАРИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ И ОТГРУЗКА

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ	СВЕТИЛЬНИК ШАХТНЫЙ ГОЛОВНОЙ «ИМПУЛЬС»	СГВА 1	СВЕТИЛЬНИК РУЧНОЙ «ИМПУЛЬС»	СГВА 2	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗУ-03
Обозначение технических условий (ТУ)	ТУ 3146-001-00213351-94	ТУ 3146-002-00213351-99	ТУ 3468-006-00213351-01	ТУ 3146-004-00213351-00	—
Вид взрывозащиты	РППИс	РВИбс	—	1ExLIBT4	—
Габаритные размеры LxVxH, мм	150x76x174	150x65x174	215x76x221	150x65x171	152x72x70
Диаметр фары, мм	76x80	76,5x85	76x80	76,5x85	—
Продолжительность непрерывного горения при нормальных условиях, не менее, ч	10	10	10	10	—
Масса с электролитом, не более, кг	2,1	2,2	2,1	2,2	—



Светильник шахтный головной «Импульс»

Предназначен для местного освещения рабочего места промышленных предприятий и освещения подземных выработок угольных и сланцевых шахт, опасных по газу и пыли. Светильник обеспечивает повышенную надежность против взрыва «РП» по ГОСТ 12.2.020.

Светильник СГВА-1

Предназначен для освещения рабочего места в подземных выработках, шахтах и рудниках, опасных по газу и (или) пыли, а также для работ в тупиковых и очистных выработках с исходящими вентиляционными струями, шахтах III категории и сверхкатегорийных. Светильник взрывобезопасный «РВ» по ГОСТ 12.2.020.

Светильник «Импульс»

С ручкой предназначен для местного освещения в качестве переносного светового прибора в бытовых, хозяйственных и походных условиях, а также для индивидуального пользования в различных отраслях промышленности.

Светильник СГВА-2

Предназначен для внутренней и наружной установки, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах и помещениях, где возможно возникновение смесей горючих газов, паров или пыли (кроме пыли взрывчатых веществ), способных взрываться при наличии источников поджигания. Светильник взрывобезопасный «РВ» по ГОСТ 12.2.020.

По желанию потребителя возможен вариант с ручкой.

Зарядное устройство ЗУ-03

Для заряда аккумуляторных батарей, входящих в состав светильников «Импульс» ручной и СГВА-2.

Сопутствующие товары и услуги

ЗАО «ВЗЩА» предлагает потребителям электролиты на основе щелочи:

- натриевый и калиевый электролит с добавкой и без добавок лития для никель-железных аккумуляторов;
- калиевый электролит с добавкой лития для никель-кадмиевых аккумуляторов.

Предлагаемые электролиты соответствуют требованиям и рекомендациям МЭК 993, ГОСТ Р 50711 и инструкций по эксплуатации аккумуляторов, выпускаемых ЗАО «ВЗЩА». При необходимости может быть поставлен специально приготовленный щелочной электролит состава (рецептуры), согласованной с потребителем. Возможна поставка концентрированных растворов щелочи или щелочных электролитов высокой плотности, используемых для корректировки электролитов при эксплуатации аккумуляторов и подлежащих разбавлению водой у потребителя.

Щелочные электролиты и растворы отпускаются:

- в таре изготовителя. Пластмассовых канистрах, емкостью до 30 литров, или стальных бочках;
- в плотно закрывающихся и соответствующих требованиям для перевозки и хранения щелочей стальных емкостях потребителя.

ЗАО «ВЗЩА», по желанию потребителя, может оказать помощь в выборе и поставке необходимых для обслуживания аккумуляторов в процессе их эксплуатации и приготовления электролитов:

- оборудования;
- приборов и приспособлений;
- средств защиты обслуживающего персонала.

ЗАО «ВЗЩА» имеет возможность принимать для утилизации щелочные никель-железные и никель-кадмиевые аккумуляторы, вырабатывавшие свой ресурс и сроки эксплуатации.

Отгрузка продукции

Отгрузка продукции ЗАО «ВЗЩА» производится в транспортной таре и в упаковке. Изготовление тары и упаковка осуществляется по нормативно-технической документации предприятия. Тара и упаковка предотвращает порчу изделий при соблюдении установленных правил обращения с ней. Транспортная тара предприятия позволяет хранить изделия в условиях и время, которые установлены в руководствах по эксплуатации или паспортах на продукцию, передаваемых потребителю совместно с ней при отгрузке.

ЗАО «ВЗЩА» отгружает свою продукцию для перевозки как железнодорожным, так и автомобильным транспортом. По желанию заказчика или потребителя продукция может быть отгружена для самовывоза автомобильным транспортом. При этом автотранспорт, предназначенный для перевозки продукции ЗАО «ВЗЩА», должен иметь закрытый кузов или быть укомплектован брезентом для укрытия груза с целью предотвращения попадания на упаковку и изделия атмосферных осадков при перевозке.

По конкретным вопросам отгрузки и перевозки конкретных изделий, включая объем отгружаемой продукции, порядок оформления и организации перевозки, в том числе при пересечении грузов границы Российской Федерации, просим обращаться в службу (отдел) продаж.

Телефон: 8 (81153) 91875

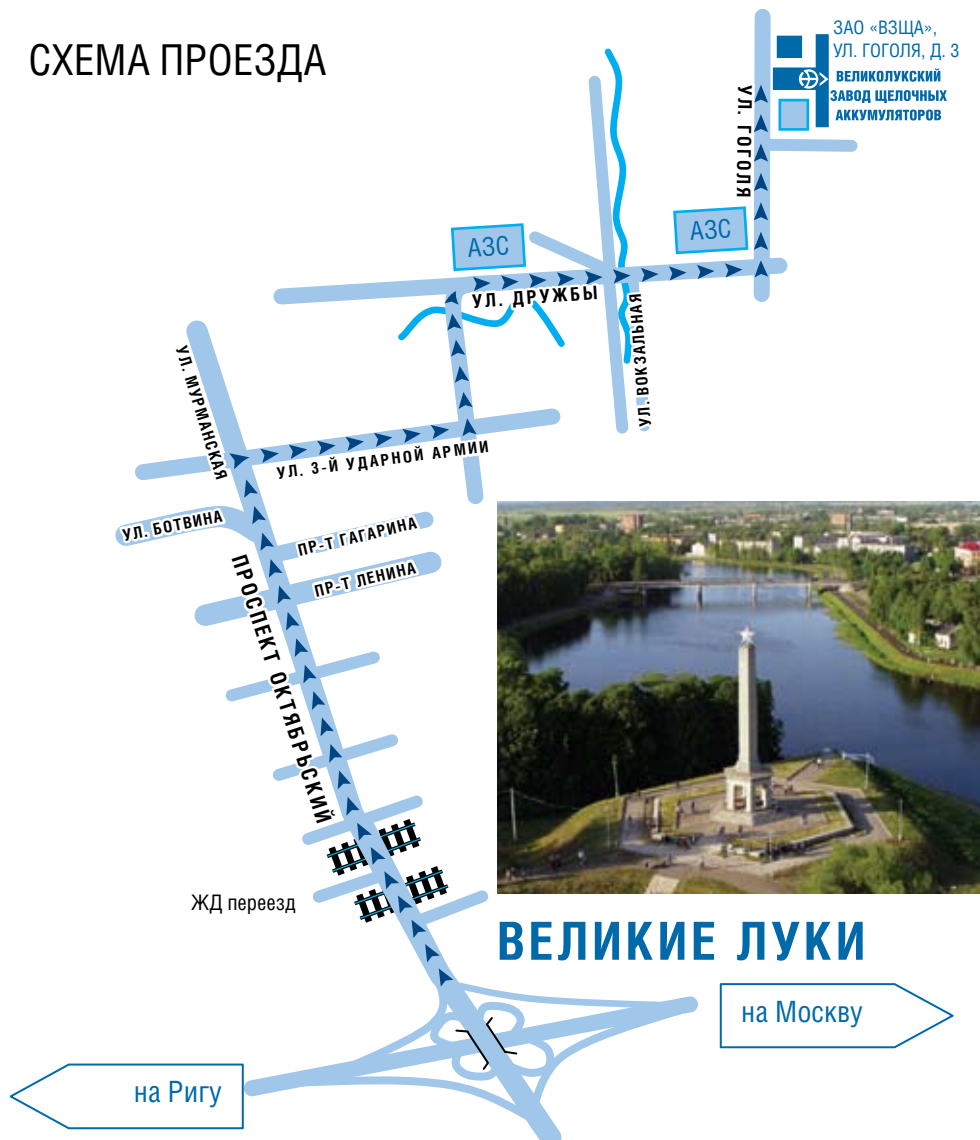
Тел./факс: 8 (81153) 91771
8 (81153) 92873

E-mail: mail@akbluki.ru
alk77@yandex.ru



ВЕЛИКОЛУКСКИЙ ЗАВОД ЩЕЛОЧНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

СХЕМА ПРОЕЗДА



182100 Россия, Псковская обл.,
г. Великие Луки, ул. Гоголя, д. 3

Тел.: 8 (81153) 91875

Тел. / Факс: 8 (81153) 91771, 92873

E-mail: mail@akbluki.ru

www.akbluki.ru